

R/MR-80				R-80		MR-80		
n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_s [kW]	M_2 [Nm]	f
2800	373,3	7,5	0,93	5,4	130	4	95	1,36
	280,0	10	0,92	4,9	155	4	125	1,23
	180,6	15,5	0,89	4,4	205	4	190	1,09
	133,3	21	0,87	3	185	3	185	1,00
	109,8	25,5	0,86	2,7	200	2,2	165	1,21
	90,3	31	0,82	2,6	220	2,2	190	1,16
	66,7	42	0,79	1,9	210	1,5	170	1,23
	54,9	51	0,77	1,6	215	1,5	200	1,07
	43,8	64	0,73	1,2	190	1,1	175	1,09
	32,6	86	0,68	0,8	155	0,75	150	1,04
28,0	100	0,65	0,6	140	0,55	120	1,15	
1400	186,7	7,5	0,90	4,3	200	4	185	1,08
	140,0	10	0,89	3,9	235	3	180	1,30
	90,3	15,5	0,85	3,1	280	3	270	1,05
	66,7	21	0,83	2,2	255	2,2	260	0,98
	54,9	25,5	0,81	1,9	265	1,5	210	1,27
	45,2	31	0,76	1,9	295	1,5	240	1,23
	33,3	42	0,72	1,3	275	1,1	225	1,21
	27,5	51	0,69	1,2	280	1,1	265	1,06
	21,9	64	0,65	0,9	265	0,75	210	1,25
	16,3	86	0,59	0,6	195	0,55	190	1,02
14,0	100	0,56	0,5	185	0,55	210	0,87	
900	120,0	7,5	0,90	3,2	225	3	215	1,05
	90,0	10	0,89	2,6	250	2,2	205	1,20
	58,1	15,5	0,85	2,3	320	2,2	310	1,05
	42,9	21	0,83	1,7	310	1,5	275	1,13
	35,3	25,5	0,81	1,5	335	1,5	330	1,02
	29,0	31	0,76	1,5	375	1,5	375	1,01
	21,4	42	0,72	1,1	360	1,1	350	1,02
	17,6	51	0,69	1	370	0,75	280	1,32
	14,1	64	0,65	0,7	315	0,55	240	1,31
	10,5	86	0,52	0,4	210	0,37	175	1,19
9,0	100	0,49	0,4	185	0,37	190	0,97	

Spis symboli – punkt 1.3, strona 4

Możliwości modyfikacji konstrukcji przekładni:

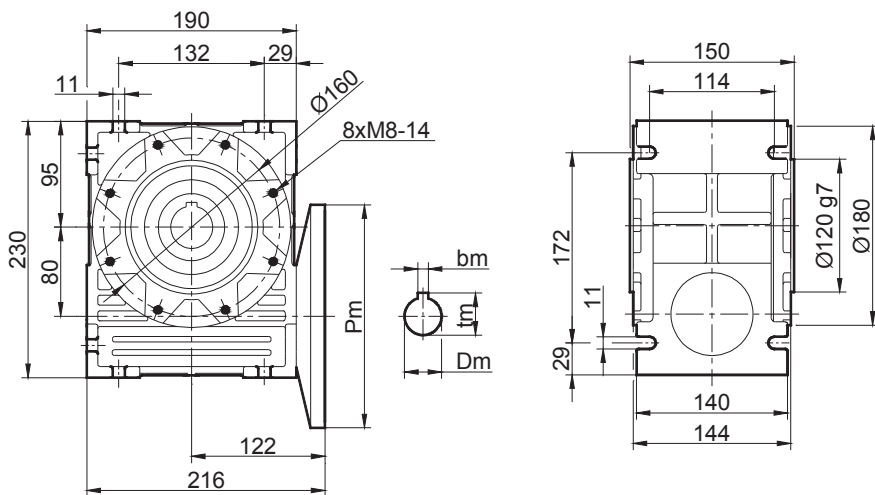
1. Ślimacznicza na łożyskach stożkowych;
2. Specjalny czop wału zdawczego;
3. Specjalny czop wału napędowego;
4. Specjalny otwór w tulei zdawczej;
5. Specjalny kołnierz silnikowy;
6. Specjalny kołnierz mocowania;
7. Materiał tulei zdawczej i wałka zdawczego.

kołnierz silnikowy				
silnik	Pm	Dm	bm	tm
80B5	200	19	6	21,8
90B5	200	24	8	27,5
100B14	160	28	8	31,5
100B5	250	28	8	31,5

Dane techniczne uzębienia

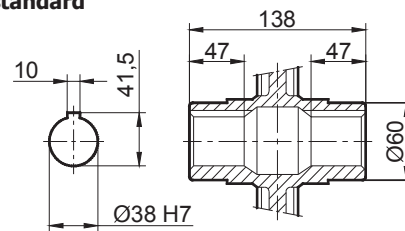
i	7,5	10	15,5	21	25,5	31	42	51	64	86	100
z_1	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
m_o	4,125	4,125	4	3	2,5	4	3	2,5	2	1,5	1,294
γ	24°28'	18°51'	12°32'	10°00'	8°45'	6°20'	5°03'	4°24'	3°35'	2°46'	2°25'
η_d	0,9	0,89	0,85	0,83	0,81	0,76	0,72	0,69	0,65	0,59	0,56
η_s	0,62	0,6	0,58	0,55	0,5	0,42	0,37	0,35	0,3	0,26	0,24

Wersja podstawowa **MR**



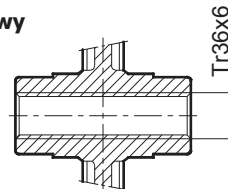
Tuleja zdawcza (mat. GJL 250)

standard



Możliwość wykonania otworów niestandardowych (metrycznych i calowych)

gwint trapezowy

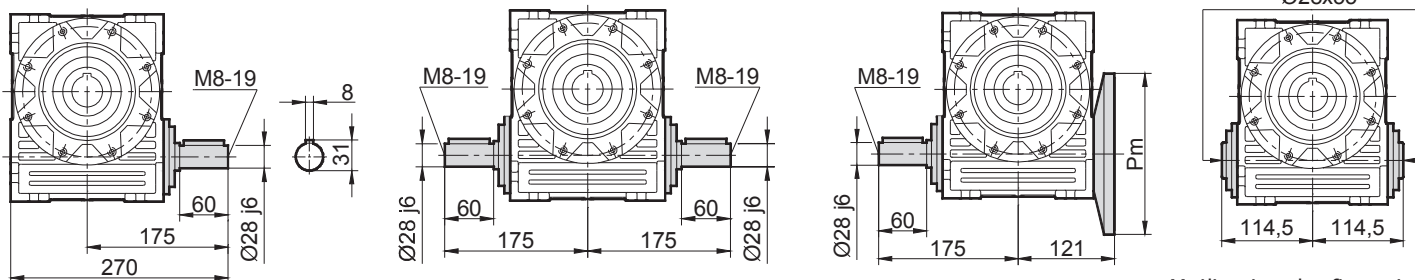


Możliwość wykonania gwintu $\text{Tr}30 \times 6$

Wał napędowy jednostronny

dwustronny

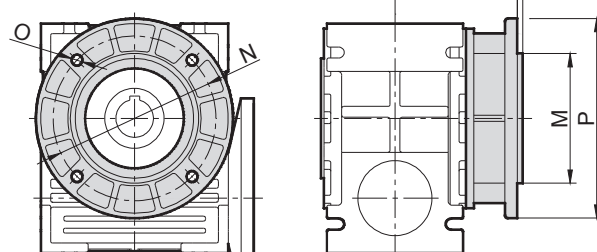
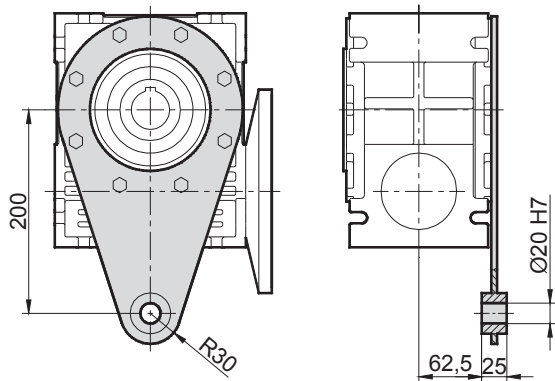
otw. $\varnothing 19 \times 35$
 $\varnothing 24 \times 47$
 $\varnothing 28 \times 55$



Możliwe inne konfiguracje

Ramię reakcyjne

Kołnierz mocowania



P	M	N	O
200	130	165	11
250	180	215	14

Wał zdawczy jednostronny

dwustronny

do kołnierza mocowania

